オフロードバイクパーティー in シーサイドバレー

イベント概要

イベント名：オフロードバイクパーティ in シーサイドバレー
開催日時： ２０１６年５月２２日（日曜日） 雨天中止
後　援：糸魚川シーサイドバレースキー場
出　店：FIRST RACING ウエア＆オフロード用品販売 TAM RACING さん
Vee Rubber タイヤ販売 VeeRubber 木下電機
開催概要：

春の佳き日、シーサイドバレーでバーベキュー！
☆☆☆カリカリしたレースにお疲れのライダー向け。「レースはあくまでもお遊びです！」を再確認するためのイベント。オフロード未体験者、初心者もどうぞ！バイクに乗らない彼女さんや奥さまお子さまも一緒に楽しめる時間を設定しました。
昼食はエントリー１台につき３人分ほど用意する予定なので一人でお腹いっぱい食べるもよし、バイクに乗らない彼氏彼女と一緒に食べることも出来ます。

♡♡♡と言うかスキー場バーベキューを口実に連れ出しちゃいましょう♡♡♡
オフロードバイクのフリー走行と、タイムアタックとチームレースもついています。
チームレースはタイムアタックのタイムを見て、
主催者が戦力均等になるよう勝手にチーム分けしますので激闘必至♪
※チームレースは豪華賞品(糸魚川産ズワイガニ等)を用意します。
土曜日キャンプ泊の方へ：まだまだ夜は冷え込むので防寒用具や温かい寝具をしっかり用意してきてください。関東の2月ぐらいの気温と考えてください。

タバコについて：会場は基本的に禁煙です。喫煙所を設けますのでそちらでお願いします。

主催者：
VeeRubber 木下電機　木下　淳
〒936-0835 富山県滑川市開７０３
TEL090-9971-5926
e-mail:kinoshita-elec@mbn.nifty.com

目次

イベント概要 1
目次 2
時　間　割 3
　５月２１日土曜日： 3
　５月２２日 日曜日： 3
会　場　案　内 4
　宿泊： 4
レギュレーション 5
　タイムアタック： 5
　チームリレー： 5
自主車検チェックリスト 6
　各部説明(写真は KX250 の例)： 6
　自主車検、当日チェックリスト： 7
　自主車検、出かける１週間前の事前チェックリスト： 8
持ち物リスト 9
　m9(￣ー￣)＜絶対に忘れちゃダメなヤツ： 9
　☝(◠‿◠)☝＜あると便利なモノ： 9
シーサイドバレースキー場周辺買い出し＆温泉マップ 10
タイムアタックのまわり方 11
タイムアタックのやり方 12

バーベキューのメニュー：

牛肉　カルビ　豚肉　ホルモン　ジンギスカン　クジラ　高級和牛肉　ねぎま　焼き鳥　チョリソベーコン巻き　ウインナー　トウモロコシ　エビ　イカタレ漬け/一夜干し　サザエ　たまねぎ　ピーマン　ナス　エリンギ　もやし　浪江焼きそば　カレーライス　魚の干物(ハタハタ、ししゃも）　カニ汁　蕗味噌　サラダたっぷり　フルーツポンチ　和菓子　シュークリーム　ウーロン茶　コーラ　等など、ご要望いただいたものはほとんど揃える予定です。

ただし少量ずつたくさんの種類を用意するのでバーベキューの時探してくださいね！

食べたいものがある人はバーベキューが始まったら大きな声で「～～が食べたい！」って申請すれば他の参加者の方が「ここにあるよ～♪」って教えてくれるはず。

みんなでシェアしておいしく食べてね～！

BBQ には各自武器持参でお願いします！ **お皿**と**お箸**はもちろん**マグカップ**もあると良いかな。

お皿やコップは紙じゃないものをオススメします（風で飛んじゃうからね～

これまでの例を見ていると**軍手**や**トング**まであれば網の上からの肉取得に有利のようです。

時　間　割

５月２１日土曜日：

１２：００　　レストハウスリブラにて受付後フリー走行　走行料１台３，０００円
（オフパエントラントは２，０００円です）

１６：００頃　フリー走行終了
土曜日も洗車機使えます。
走行後はホワイトクリフ内の塩の道温泉でゆったりするのはいかが？５００円

５月２２日 日曜日：

６：００　　会場オープン

８：００　　受付開始（誓約書提出&ゼッケン受け取り）
※署名・捺印された誓約書がないと走れませんよー！
ライダーの同行者も一緒に受付に来てください。
皆さんで交流しやすいように各自名札を付けてもらいます。
記載する名前は本名でなくエントリーネームで良いです。

マシン準備（お渡しするゼッケンを粘着テープで貼付・給油・最終セルフ車検）
自分準備（着替え・ガード類装着）

９：００　　受付終了＆ライダーズミーティング
すぐ出走できるようオフロードギアを装着してヘルメットをかぶって、
バイクに乗ってリブラ前に集合してください。

１０：００　　タイムアタックスタート。 同行者(要ヘルメット)もタンデムで一緒に回れます。

１２：００　　ゴール！　そのままバーベキューになだれ込みます！

１２：３０頃　チーム発表

１４：００　　バーベキュー片付け

１４：３０　　チームレーススタート

１５：００頃　表彰式

１５：３０頃　解散 ＆ フリー走行

イベントは解散しますが、各自フリー走行可能です。走り足りない人は１７時までガンガン走ってください。走るのはおなかいっぱいという人は、糸魚川観光へ行くもよし、早めに温泉へ入るもよし。休日を目一杯楽しんでください。

１７：００　会場クローズ
おうちに帰るまでが遠足です。お気をつけて！

糸魚川にまた遊びに来てね～！

会　場　案　内

会場へは写真の左上から入ってきて、坂を登り切って道路脇に杉の木が立っているあたり周辺に車を止めてください。リブラ前も駐車できますが、バーベキュー会場スペース確保のため移動してもらうことがあるかもしれません。上のファイルは web サイトに pdf ファイルでも掲載しています。　http://seaside-ed.kdenki.com/seaside_paddock.pdf

宿泊：

塩の道温泉ホワイトクリフ　１泊２食８，９９６円から

素泊まりも可能、各自で直接ホワイトクリフに予約してください。

ＴＥＬ０２５－５５８－２３１６

会場でキャンプ泊　１，０００円

第２ゲレンデレストハウス　リブラ内トイレが利用できます。

自走で参加の方はマットと寝袋があればレストハウス内で宿泊出来ます。

車中泊の方は夜間、食料やゴミを車の中に入れてください。

クマがゴミを漁りに来てしまいます。クマが出ると危険ですのでそこでイベントは中止です。

レギュレーション

タイムアタック：

シーサイドバレースキー場内コースを一周するうちに、3つのタイムアタックコースの走行タイムを計測するゲームです。 エントリーリストで6つのグループ分けを行っていますので、グループ単位で行動してください。

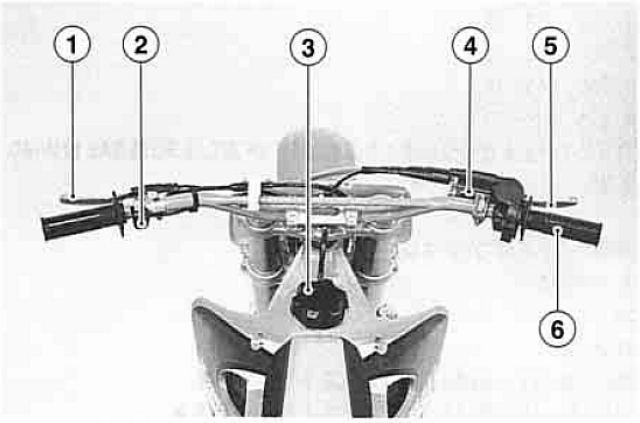
1. バイクは何でもOK。ただし、車検項目に則ったものとする。(別表の車検項目リストを参照)
2. ゼッケンは当日受付で配布します。 ナンバー記載した紙皿がゼッケンになります。 これを粘着テープ等でフロント面に貼ってください。
3. タイムアタックする場所を[テスト]と呼び、ゲレンデ内に3箇所あります。 グループごと[タイムカード]通りにテストに移動してください。 [タイムカード]は朝の受付でお渡しします。
4. [テスト]に移動したら全員で下見走行を済ませてから、一台ずつ[テスト]内を走行してタイムを測ってください。
5. [テスト]の入口と出口は同じところです。ゴールしたら次の方がスタートしますのでゴール付近に立ち止まらないでください。グループ内でのタイムアタックの順番は任意です。 やり直しはできません。
6. ゴール後、タイム3つ記載されたゼッケンを受付まで持ってきてください。
7. [テスト]内は一方通行です。また[テスト]内にバイクは1台だけ入るようにしてください。
8. レースとして走行する場所は[テスト]の中だけです。 次の[テスト]に向かう[移動区間]はグループ内で協力しながら景色等眺めながら、次の時間までにのんびり移動してください。
9. [移動区間]はタンデム(要ヘルメット)での走行が可能です、一緒に来た友達とテストまで移動しテストを走っている写真を撮影してもらったり、一緒に景色を眺めることもできます。
10. [テスト2]と[テスト3]の間の絶景[コーヒーポイント]ではお茶の準備をしていますので、是非お立ち寄りください。
11. 頂上[コーヒーポイント]からのコマ落としが怖くて走行できない方は、引き返して[ショートカット]を通行できます。[ショートカット]に向かうルートは対面通行になりますので徐行でお願いします。
12. [テスト]以外の[移動区間]はリザルトに関係ありませんので、グループ内でうまく走れない方に協力したり周囲のバイクに注意をはらいながらのんびり走行してください。
13. [テスト]内は基本的にバイク一台のみの走行ですが、初心者やキッズが走行する場合グループ内で同行してあげてください。
14. レースのリザルトは後日 WEB にて発表いたします。

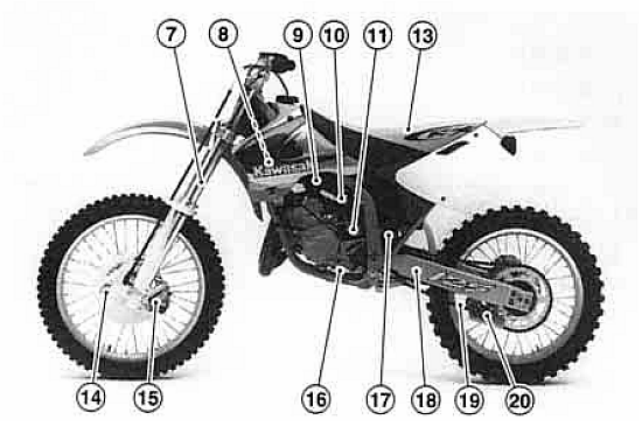
チームリレー：

1. チーム編成は主催者が独断と偏見で行います。
   チームの人数が異なる場合がありますがタイムアタックのタイムで揃えるので特に不利にならないはずです。
2. チームごとに**タスキ1本**と**紙皿ゼッケン1枚**をお渡しします。[タスキ]はライダーが体にかけて[ゼッケン]はバイクの前面に貼り付けて走ってください。アイテムが揃っていない場合は周回としてカウントされません。
3. リレーはタイム計測はしません。
4. バイクはどれを使ってもOK。チームで1台に決めてもいいですし、各人が自分のバイクで走ってもいいです。ただし、アイテムの付け替えはお忘れなく！
5. 出走順はベテラン➔初心者です。同じレベルの人と走るので、抜きつ抜かれつの名シーンが生まれるかもしれません。チーム発表の時に出走順も指示します。
6. リレーはチームワークが命です。キッズや初心者にはベテランのコース内付き添いを推奨、バイクを起こしてあげたりエンジンかけてあげたり同じチーム員同士、どんどん助け合ってください。ただし[タスキ]は必ず「走者」が身につけてください。
7. リレーコースは[コース図]で確認してください。全員で一度試走します。
8. 1周を終えたライダーは[チェンジライン]手前で停車、バイクを降りてください。(チェンジライン違反はペナルティー有り)ここで[ゼッケン]と[タスキ]を外して[スタートライン]にいる次のライダーに渡します。交替ライダーだけでなく応援者もいるので気をつけて走行してください。
9. ライダー交代で同じバイクを使う場合[チェンジライン]から[スタートライン]までエンジンを止めて押して移動してください。(バイク交代ないならゼッケンの張替えは必要ありませんね)
10. チーム員全員が各自1周回ったらリレーレースは終了です。着順で賞品を渡すので、すぐに表彰式になります。
11. チームごとに賞品をお渡しします。受け取ったら、皆でじゃんけん争奪戦するもよし、民主的に均等に分けるもよし、ご自由に。カニの数が割り切れなくて喧嘩になっても主催者は関知しません^^;

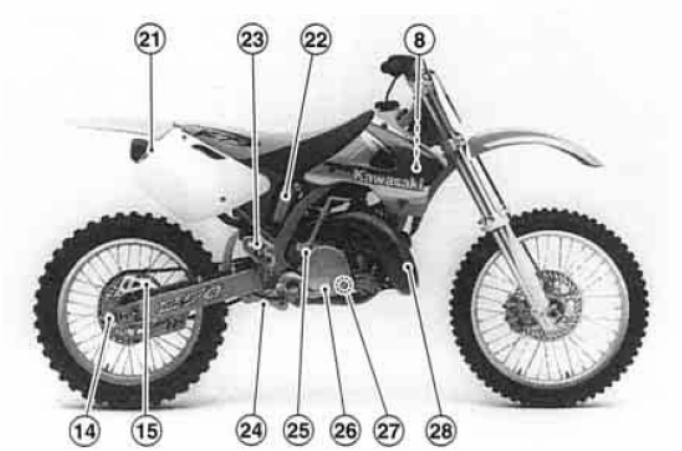
自主車検チェックリスト

各部説明(写真は KX250 の例)：





1. クラッチレバー
2. エンジンストップボタン
3. フューエルタンクキャップ
4. フロントブレーキリザーバ
5. フロントブレーキレバー
6. スロットルグリップ
7. フロントフォーク
8. ラジエータ
9. フューエルタンク
10. フューエルタップ
11. キャブレタ
12. エアクリーナエレメント
13. シート
14. ブレーキディスク
15. ブレーキキャリパ
16. シフトペダル
17. リヤショックアブソーバ
18. スイングアーム
19. ドライブチェーン
20. チェーンガイド



21. サイレンサ
22. ガスタンク
23. リヤブレーキリザーバ
24. ユニトラックタイロッド/ロッカアーム
25. キックペダル
26. リヤブレーキペダル
27. オイルレベルゲージ
28. マフラ

基本は写真の各部に異常がないかの確認です。
次ページ以降のチェックリストにも、上の KX250 写真の各部番号が振ってあります。
バイクごとに多少位置は異なりますがチェックする場所の参考にしてください。

自主車検、当日チェックリスト：

No.	チェック	チェック項目　数字は各部説明の番号です
1	□	④前ブレーキレバーを握ってみていつもより柔らかくありませんか？ ブレーキオイルが足りなかったり、ブレーキの取り付けが緩んでいる時があります。
2	□	㉓後ブレーキペダルを踏んでみていつもより柔らかくありませんか？ ブレーキオイルが足りなかったり、ブレーキの取り付けが緩んでいる時があります。
3	□	⑥スロットルグリップはスムーズに回せますか？ 手を離すとパッと戻りますか？ スムーズに戻らない時は、バイクが暴走して大怪我をすることがあります。
4	□	タイヤの空気圧は確認しましたか？ 少ないとパンクしやすく、多すぎると滑りやすくなります。
5	□	⑭ブレーキディスクの取り付けネジは締まっていますか？ 緩いとブレーキディスクが外れてブレーキが効かなくなる時があります。
6	□	スプロケットの取り付けネジは締まっていますか？ 緩み始めると一気に緩んでゆき、走行中にホイールロックしたり⑱スイングアームを壊して大変なことになります。
7	□	⑨燃料は十分ですか？ タンクに半分ぐらいは入れておきましょう。 リレーに使うバイクには改めて給油してください。
8	□	⑧冷却水は十分入っていますか？ 水冷エンジンは冷却水が無いと壊れてしまいます。
9	□	エンジンの掛かりは良いですか？ 変な音はしませんか？
１０	□	㉑排気音はいつもよりうるさくないですか？ サイレンサーが外れかかっている時があります。取り付けのねじ類をチェックしてください。レース中に落とすことがあります。
１１	□	②キルスイッチでエンジンを止められますか？ 何かマシントラブルがあった時にエンジンを止める必要があります。
１２	□	保安部品を外すかテーピングしましたか？ 転倒時に保安部品が壊れて、ガラスやプラスチック等の鋭利で危険なかけらをコースに散らかさないようテーピングします。
１３	□	ゼッケンは貼り付けましたか？ これがないと集計されません。

ここまですべてチェックのうえ、問題があるときは対策が必要です。

自分で対策できない時は周囲の参加者に相談してみましょう。

主催者まで相談いただいても結構です。

自主車検、出かける１週間前の事前チェックリスト：

No.	チェック	チェック項目　数字は各部説明の番号です
1	□	⑫エアクリーナーは取り付けてありますか？ エアクリーナを掃除した後、取りつけ忘れていませんか？
2	□	エンジンオイルは規定量入っていますか？
3	□	冷却水は規定量入っていますか？
4	□	④㉓ブレーキオイルの量は適正ですか？
5	□	タイヤに亀裂はありませんか？
6	□	⑲チェーンの遊びは適正ですか？ チェーンが伸びすぎていると、走行中に切れる事があります。
7	□	⑳チェーンガイドは変形していませんか？
8	□	前後のホイールを力いっぱい揺すってみて、ガタはありませんか？ ホイールや、フロントフォーク、リアスイングアームの取り付けが緩かったりベアリングが傷んでいることがあります。
9	□	クラッチレバーの遊びは十分ありますか？ 遊びが充分でない時はクラッチプレートが摩耗して交換が必要かもしれません。 プラッチプレートが摩耗していなくても、焼き付かせてしまうことがあるので遊び調整が必要です。
１０	□	前後ブレーキパッドは十分残っていますか？
１１	□	ブレーキディスクは曲がっていませんか？
１２	□	ホイールのスポークは折れたり緩んだりしていませんか？
１３	□	燃料漏れはありませんか？
１４	□	冷却水のホースは傷ついていませんか？

チェック方法がわからない時はメカに強い知り合いやバイク屋さんに相談してください。

１週間前ならまだ部品の手配が間に合います。
今のうちに要交換部品をチェックしましょう。

持ち物リスト

m9(￣ー￣)＜絶対に忘れちゃダメなヤツ：

1	□	参加者宛に送付された書類一式（このしおりです）、**署名捺印済みの誓約書**
2	□	マグカップ＆お皿や箸（ＢＢＱで大活躍。レース後の一杯もどうぞ♪）
3	□	粘着テープ(ゼッケンの貼り付けに使います。透明テープ推奨、仲間で共有もＯＫ)
4	□	バイク
5	□	ガソリン（２ストはオイルも）
6	□	バイク用ヘルメット、タンデムで乗る方の分も
7	□	ゴーグル
8	□	ウエア上下
9	□	ヒジ・ヒザカップ
１０	□	グローブ
１１	□	オフロードブーツ
１２	□	お財布！（土曜日のフリー走行やキャンプ泊は当日支払いです。）

※ガード類が無い場合はレースには出られませんよー！

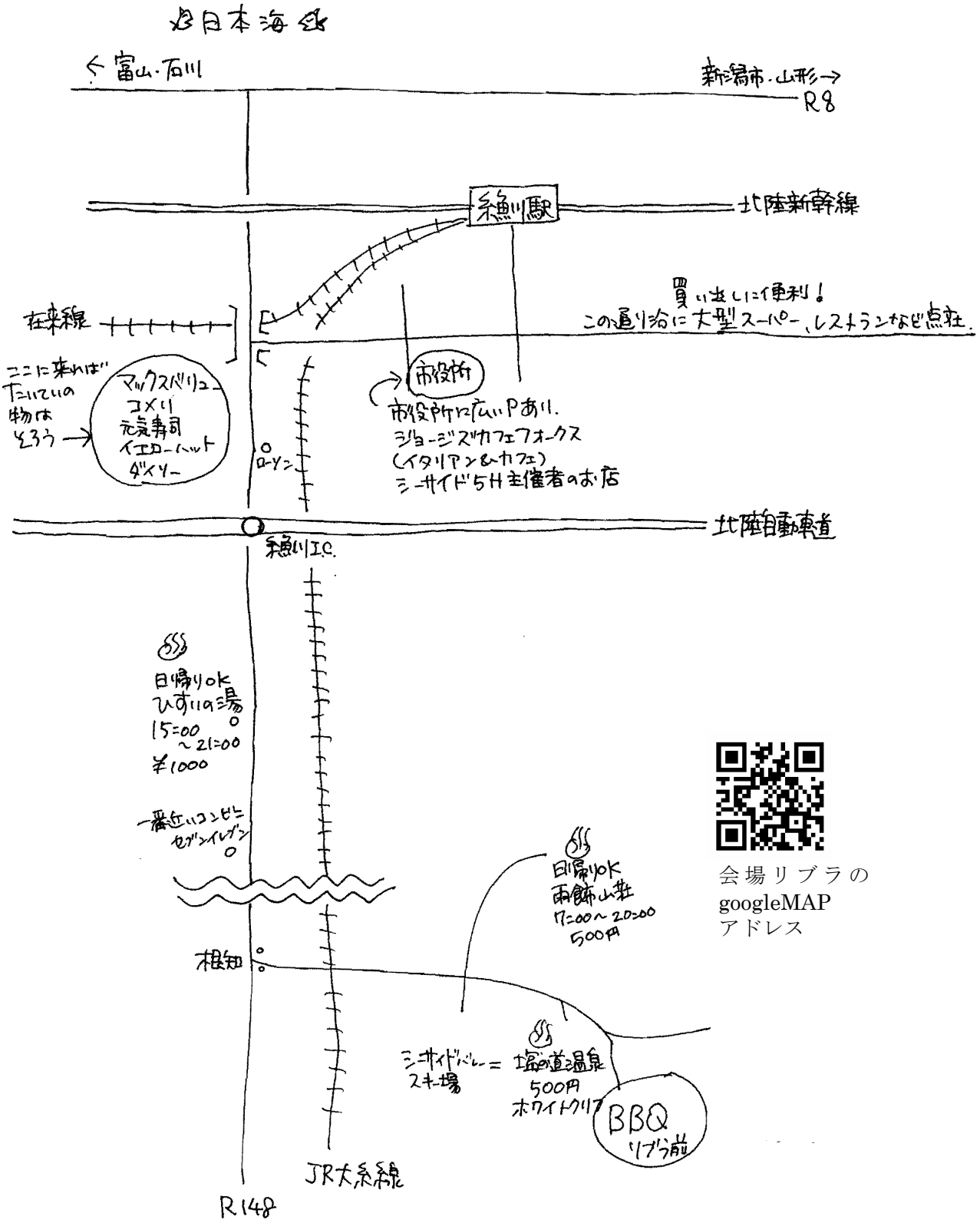
☝(◠‿◠)☝＜あると便利なモノ：

1	□	タオル
2	□	着替え
3	□	タイヤ空気圧計
4	□	空気入れ
5	□	ポリタンク（水）
6	□	スペアパーツ（レバー類、ブレーキパッド等）
7	□	マイチェア。あるとゆっくり BBQ できます。
8	□	マイおやつ
9	□	スケジュール表（会場で知り合った人と「次に会う約束」をしてみよう！） ちなみに次の糸魚川のレースは８月２８日（日）です。来てね♪

※8 月のレースについての詳細はこちら。http://seaside-ed.kdenki.com/

主催：糸魚川モータースポーツ協会 建部厚 （オフロードパーティにライダーとして参加予定。レースについてのご質問・ご要望は、当日ダイレクトにぷり～ず！）

シーサイドバレースキー場周辺買い出し＆温泉マップ



会場リブラの
googleMAP
アドレス

当日は気をつけていらっしゃってください！おまちしてます～♪

タイムアタックのまわり方

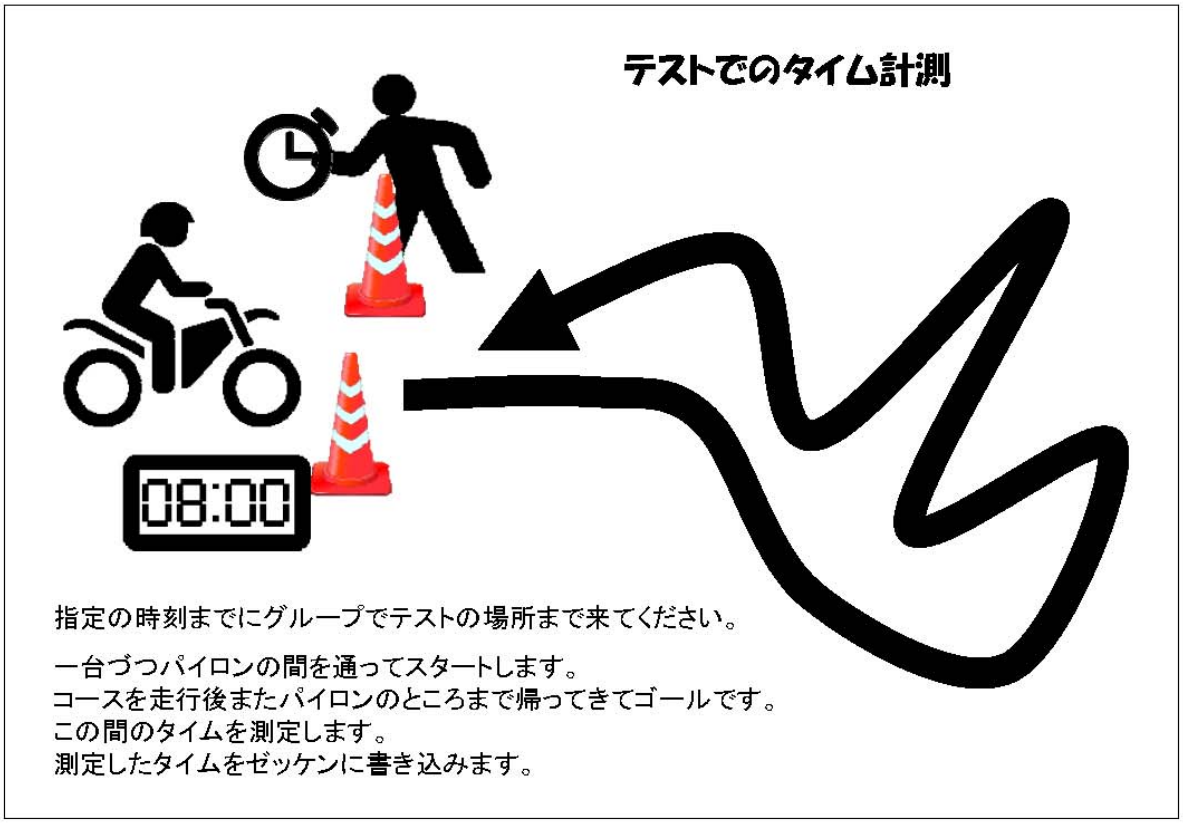
個人タイムアタックレースの概要です。

シーサイドバレースキー場内にタイムアタックのコース[テスト]を3箇所設けます。
グループごと指定の時刻までに、[テスト]まで到着して順次タイム計測をしてください。

[テスト]から[テスト]の間の移動時間には余裕がありますので、景色を眺めたりおしゃべりしたりのんびりどうぞ！

タイムアタック以外の場所はツーリングと同じなので、一緒に来た同行者とタンデムで移動できます。
同行者は必ずヘルメットをかぶらせ、ライダーは慎重に運転してください。
途中コーヒーポイントもあるので同行者の方も一緒にお茶をいかが？

タイムアタックのやり方



タイムアタックの概要

スタートとゴールが同じ場所なのでパイロンの間を通過した時に計測開始し、帰ってきて再びパイロンの間を通過した時に走行タイムが確定します。

一台ずつアタックしてください。

キッズや初心者も同じコースを走行します。
走行に不安がありそうでしたらグループ内でどなたかが同行し転んで挟まってしまったり、起こせないなど自分で帰ってこれない状況の時フォローしてあげてください。

ローレル2カップエンデューロ

新潟県上越市で開催され続けて25年　歴史あるローカルレース

〇会場『三和北代オフロードコース』(新潟県上越市三和区北代1932)
と今年からパインバレースキー場特設コース(新潟県妙高市桶海 1090)

第1戦　5 月 29 日　アパリゾート上越妙高
第2戦　7 月 31 日
第3戦　9 月 11 日
最終戦　10 月 30 日
※更なる詳細は決定次第発表。
URL は http://motor.geocities.jp/laurel2enduro/

〇ローレル2カップのいいところ♪

★　エントリーフィー以上の(?)お土産が貰える！
スナックのマスターが主催してるので、お仕事用のを横流ししてるんじゃないか？と思うほど豊富な賞品が出てきます。参加賞にワインを貰ったこともあったなあ。ジャンケン大会もビール一箱とか、桃やトマトが箱でドン！スイカも丸ごとドン！が当たり前(笑)。定番は高田駅前商店街の「肉のいろは」の味噌漬け豚。これが欲しくてオヤジ連中がマジ顔でジャンケンしてる。ヽ(*´∀`*)ノ.

★　コースは全体にフラットですが、だからといって攻略は簡単ではありません。コースレイアウターがイヤラシ～ラインでテープを張ってます。轍もあります。時にはハマる事もあるでしょう。そんな時は優しいマーシャルさんが助けてくれます。そう、ローレル2カップはスタッフの面倒見がピカイチです！(∩＊´Д`＊∩)

★　お隣が果樹園！「パパはレース、家族は栗やぶどう狩り」な～んて一石二鳥な休日も可能。「上越市　北代ぶどう園」で検索してね♪

★　コース周辺は散策にもピッタリ。春なら山菜摘みも楽しめます。パパがバイクに乗ってる間に、お子さんと一緒に夕飯のおかずを調達しちゃおう！(　・`ー・´)

●エントリー・お問い合わせ先＆マスターに会えるお店の場所●

〒943-0831　新潟県上越市仲町 4-7-14
パブスナック ローレル2内 三和北代オフロードコース管理事務局
代表　福原　実
電話:025-524-0021 (夜間 19:00～1:00 頃まで OK)
携帯電話:090-8853-9031
メール:laurel_2@joetsu.ne.jp
※コース走行料はビジター2500 円、年会員 18,000 円。

午前9時頃から日没まで走行可。一年365日、雪のない時ならいつでも乗れます♪レース前の練習、レース後の復習(?)にもどうぞご来場ください！
※会場の貸し出しもやってます。三和北代のコースでイベントをやりたい人もお気軽にお問い合わせください。料金は要相談で(`・ω・)ノ☆・゜::゜ヨロシク♪

糸魚川シーサイドバレースキー場 5時間エンデューロ

だいたい
(About)

Rev.2016a

2015年（平成27年）　9月2日（水曜日）

雨の中、迫力の走り

52台で5時間エンデューロ

シーサイドバレースキー場

オフロードバイクの耐久レース「シーサイドバレースキー場5時間エンデューロ」が8月30日、糸魚川市根知地区の同スキー場ゲレンデで開かれ、雨の中、52台が激走した。

糸魚川モータースポーツクラブ協会（建部厚会長）の主催。地元の愛好家が技術向上を目指して始めたのをきっかけに、長年開かれている。「自然の景色を楽しんでもらい、参加者同士や地域との交流を深めてもらえたら」と建部会長。

この日の参加者は、小学生から60代までと幅広く、関東圏をはじめ、秋田県や大阪府からの参加も。レースは初心者、市販車、オープンの3クラスで実施。参加者は泥まみれになりながら迫力の走りを展開した。

雨でぬかるんだコースを激走

本堂に笑い

桂梅團治

糸魚川市新鉄1の西性寺（田中圭梧住職）で8月30日、

店前に空き回収ボッ

空き缶を集めた収益を地域の社会福祉に役立てようと、糸魚川市

☆☆☆主催は気まぐれシェフψ(*｀ー´)ψ

エントリー台数13台w集まったスタッフ涙目(ノ△・。)、、「もうレースやるの止めちゃお」と主催者がグレ出したのが2013年。そこを何とか！とチラシを撒き、少しずつイベントが認知されてきました。皆様のおかげです、本当にありがとうございます！今では50台くらい集まる超！超！！マンモス・レースに成長しました！（成長率380％！当社比w）でも、ほんわか・のどかな雰囲気は残ってます。とにかく主役は楽しんだ人。速いだけじゃこの大会の本当の魅力はわっかんねーだろーな！なにしろ優勝者とじゃんけん大会の勝利者が同じ賞品。レギュレーションは2人チームって書いてあるのに章典外なら何人で組んでもいい（過去には5人で出た例も。それでもエントリーフィーは一律8，000円超お得！）。初心者さんは近道ルートで怖い下り坂を避けてもいい。こんなテキトーな…いえいえ、心とお財布に優しいレースは滅多にありません！すべては気まぐれシェフの御心(みこころ)次第！そう、主催者はイタリアン・カフェのオーナーなのです！（ここ「奥様は魔女」風に読んでね♥）

そんなわけで2016年の参加者募集のお知らせです。詳細は随時公式サイトにUPするし、ご質問があればサイトでもツイッターでも受け付けてます。お気軽にど～ぞ！

2016年は8月28日に開催

開催概要は下記 URL にて
http://seaside-ed.kdenki.com/
twitter:@seaside_ed
FBページもあるよ
主催：糸魚川モーターサイクルスポーツ協会

★どんな人が参加してるのかな？

・地元新潟ライダーがいます。会場から車で5分のご近所ライダーもいます。お隣の長野や富山の人も多いです。そしてそして！すごく遠くから見える方もいます。北は岩手や秋田から、南は京都や兵庫まで。さあ、遠距離記録を伸ばすのは誰だ？

・独りで5時間の修行はつらい。仲間や家族でチームを組む人が大勢います。親子やカップルも走ってます。ライダーは1人でもサポーターがいたりします。ワンちゃん連れもいます。会場で待ち合わせしてる人、SNSつながりで当日初顔合わせの人もいたりします（イマドキですねw

・そうそう、自走クンもいます！当日はタイヤ屋が出店しますので、こういう時にはタイヤ交換サービスを利用すると雨天時でもかなり快適に走れます（太鼓判！

・お店といえば、ローカル大会ながら、他県からのショップさんが出店してくれます。お店を出しながらレースを走っちゃう人もいます。出店店舗が決まったらサイトでお知らせしますので、欲しいものをチェック、ネットで注文して当日会場で受取り（送料節約）なんて裏技も使えます（これ、オススメ！

・そして2016年はあなたがいます！（お待ちしております）

今日はキッズがたくさん走ってたからという理由で
急遽クラス創設＆表彰されるキッズ達！？

本気のタイヤ Vee Rubber PERFORMANCE TIRES

「レースには最高のタイヤで挑みたい。」履きなれたタイヤはもちろん無難ですが、他のライダーと差を付けられるタイヤがあります
[Vee Rubber Tackee] アメリカ GNCC 参戦ライダーのフィードバックで難所系 XC タイヤが完成しました。ソフトコンパウンドで濡れた岩盤や木の根に驚くほどグリップ。 荒れたコンディションで差をつける！ミニモトサイズまで揃っています。
FIM タイヤ規制のあるエンデューロでは[VRM-211]勝ちを狙えるこのタイヤ！岩場、ガレ場などのハード路面から沼地までこれ一本で幅広い路面をカバーするのはエンデューロタイヤならでは。ハード路面ではコンペⅢよりもコントローラブル。EU の型式認証 E マークがついていて公道走行も安心。

タイヤ価格は消費税と送料込です。

2016年1月1日からの価格表

★ エンデューロタイヤ FIM 公道走行可能

VRM-211F フロント	90/90-21 54R	6，000円
VRM-211R (～2st125、セロー等)	120/90-18 65R	8，000円
VRM-211B (2st250～,4st250～)	140/80-18 70R	9，000円
VRM-175 19 インチ(～2st250,～4st450)	120/80-19 65R	8，000円
VRM-175 (～2st250,～4st450)	120/90-18 65M	8，000円
VRM-175 (～2st250,～4st450)	140/80-18 70R	9，000円

★ 難所系 濡れた木の根や岩盤に GNCC Tackee

VRM-300F/VRM-140F フロント	90/100-21 56M	7，000円
VRM-300R/VRM-140Pro	110/100-18 64M	9，000円
VRM-300R/VRM-140Pro	120/100-18 68M	9，500円
VRM-300R/VRM-140Pro 19 インチ	120/90-19 66M	9，500円
VRM-340R	110/100-18 64M	13，000円
VRM-340R	120/100-18 70R	13，500円

★ ミニモトだって難所に GO!! VRM-140 GNCC Tackee

ミニモトラージフロント	70/100-19 42M	5，000円
ミニモトラージリア	90/100-16 51M	6，500円
ミニモト	70/100-17 40M	4，500円
ミニモト	80/100-14 49M	6，500円
KX65、KLX110 等フロント	60/100-14 30M	4，000円
KX65、KLX110 等リア	80/100-12 41M	5，500円
CRF50 等10インチ フロント	2.50-10 33J	3，000円
CRF50 等10インチ リア	2.75-10 37K	3，500円

★ KSR でモトクロス！

VRM-140	110/90-12TL	5，500円

★ **チューブ**もミニモトまで揃っています。

ライトヘビーチューブ 1.5mm 厚	各サイズ	1，600円
ヘビーチューブ 3.0mm 厚	各サイズ	2，500円
ウルトラヘビーチューブ 4.2mm 厚	各サイズ	3，800円

VRM300R Tackee

VRM211F 90/90-21

詳細情報、ご用命はこちらまで↓ **びーらばー木下電機**
http://veerubber.kdenki.com/
〒936-0835 富山県滑川市開 703
TEL090-9971-5926 FAX076-474-1820
メール:veerubber@nifty.com

Rev. 2016a

GoldenTyre®
WWW.GOLDENTYRE.COM

「勝ちたければ GoldenTyre を履け」
トライアルタイヤじゃ泥はけがいまいち・・・。

フリーライドのために泥吐けとトラクションを両立した **GT256** =>>
世界のハードエンデューロレース(タフワン、エルズベルグロデオ、ヘルズゲート等)のタイトルを獲得したタイヤ **GT216X**
トライアルタイヤのように柔らかいスーパーソフトコンパウンドでガレ場、岩場、沢、泥地、木の根、ゲレンデ等で、驚異的なグリップ力を発揮！また、高速フラットダートにも対応できるよう、エクストリームタイヤ専用のサイドウォールを採用。
ハードエンデューロにおいて飛躍的な走破力向上をお約束します！
2007 年にはじめてモトクロス WGP にチューブレスタイヤを投入したのが GoldenTyre です。
オフロードタイヤをチューブレス仕様とすることで、ビード剛性を上げリムスリップしづらい。

GT256

タイヤ税込価格(送料500円 お買い上げ1万円以上は送料無料)

FIM エンデューロタイヤ GT216 公道走行可リアタイヤはチューブレスでセローなどにいかが？		
GT216HBN (2st250,4st450)	140/80-18TL 70R	12，960円
GT216HBN (2st125,4st250)	120/90-18TL 65R	13，284円
GT216AA フロント	80/100-21 51R	9，720円
GT216AA フロント	90/90-21 54R	9，720円
GT216AA フロント	90/100-21 57R	10，044円
エクストリームエンデューロ専用モデル チューブレス対応 めっちゃ柔らかい！		
GT216X FIM	120/90-18TL 65R	14，040円
GT216X FIM	140/80-18TL 70R	15，120円
GT523KX	110/100-18TL 64M	15，768円
フリーライドタイヤ(上写真参照) 公道走行可能ラジアル チューブレス対応		
GT256	4.00R18TL 64L	14，580円
マッド、サンド専用 パドルパターン(ハード路面は不可) チューブレス対応		
GT280	110/100-18TL 64M	12，744円
モトクロスタイヤ ワイドレンジ 公道走行可能		
GT230	110/100-18 64M	8，640円
GT230	120/100-18 68M	8，856円
GT230	100/90-19 57M	7，992円
ムースもあります！！！！ フロント(80/100-21,90/90-21)=>17，280円 リア(120/90-18,140/80-18)=>19，440円、ムース X(120/90-18/19,140/80-18)=>24，300円		

GoldenTyre のリアタイヤは**チューブレス**対応品があります。もちろんチューブやムースを入れて装着も可能です。

ご用命はこちらまで↓ **木下電機**

http://www.kdenki.com/

〒936-0835 富山県滑川市開 703
TEL090-9971-5926 FAX076-474-1820
メール:kinoshita-elec@mbn.nifty.com

Rev.2016a